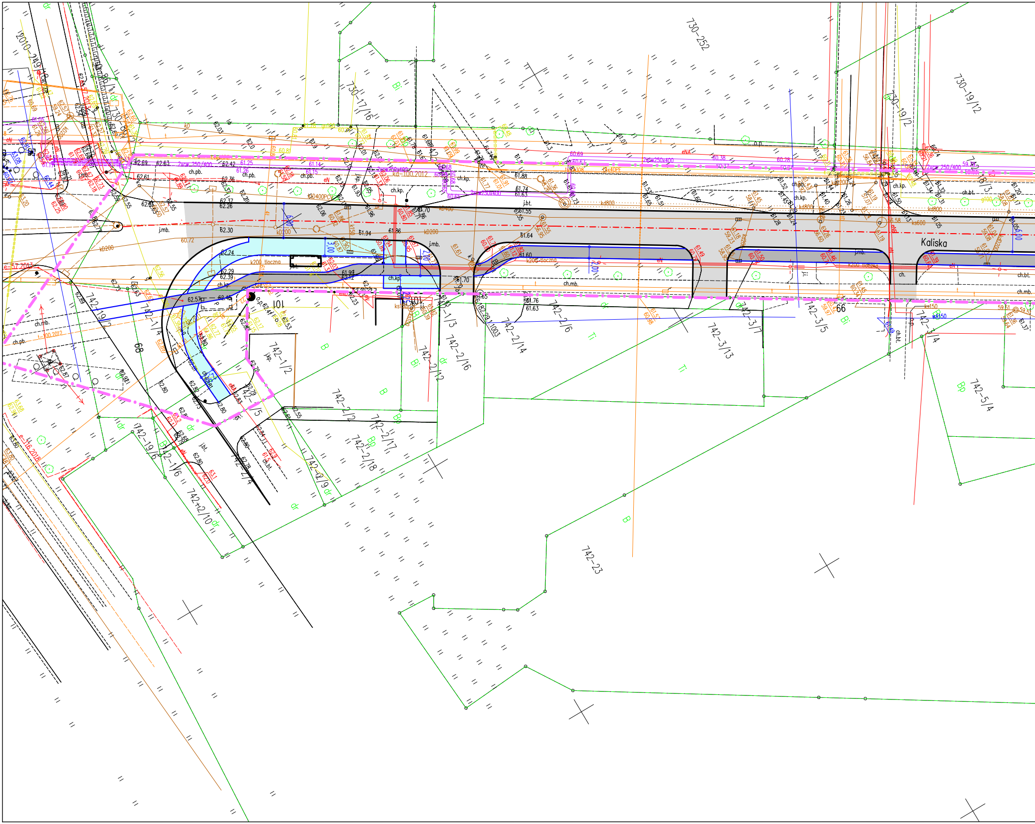
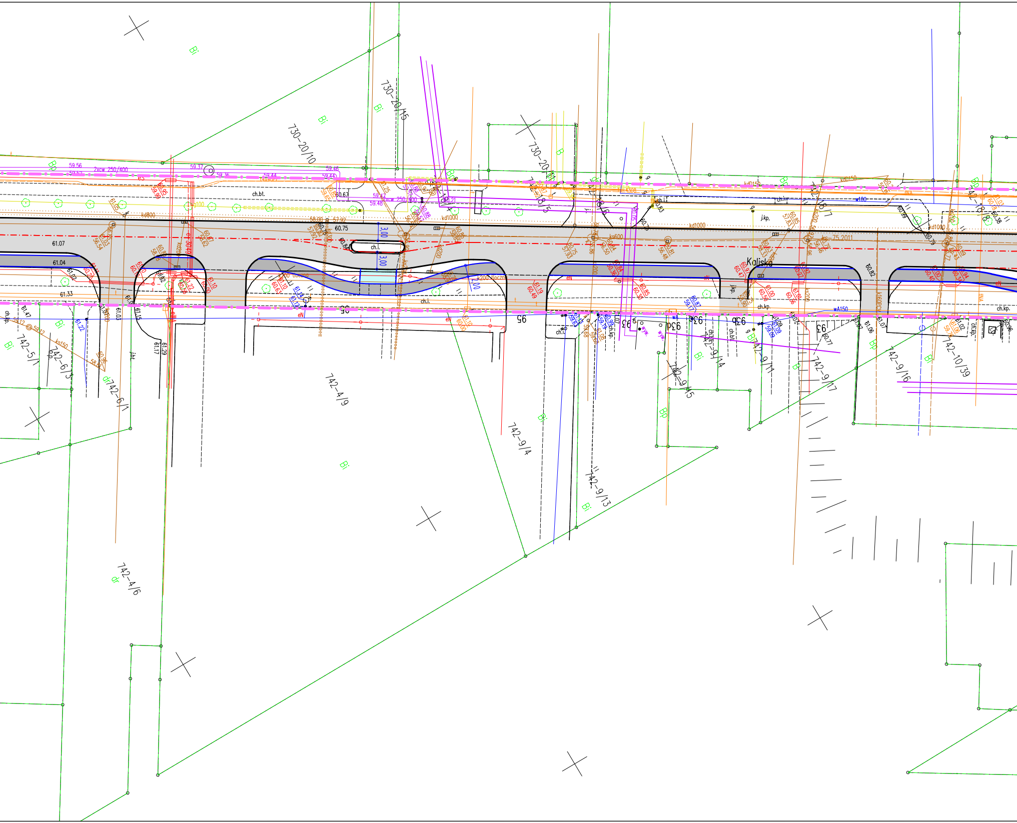
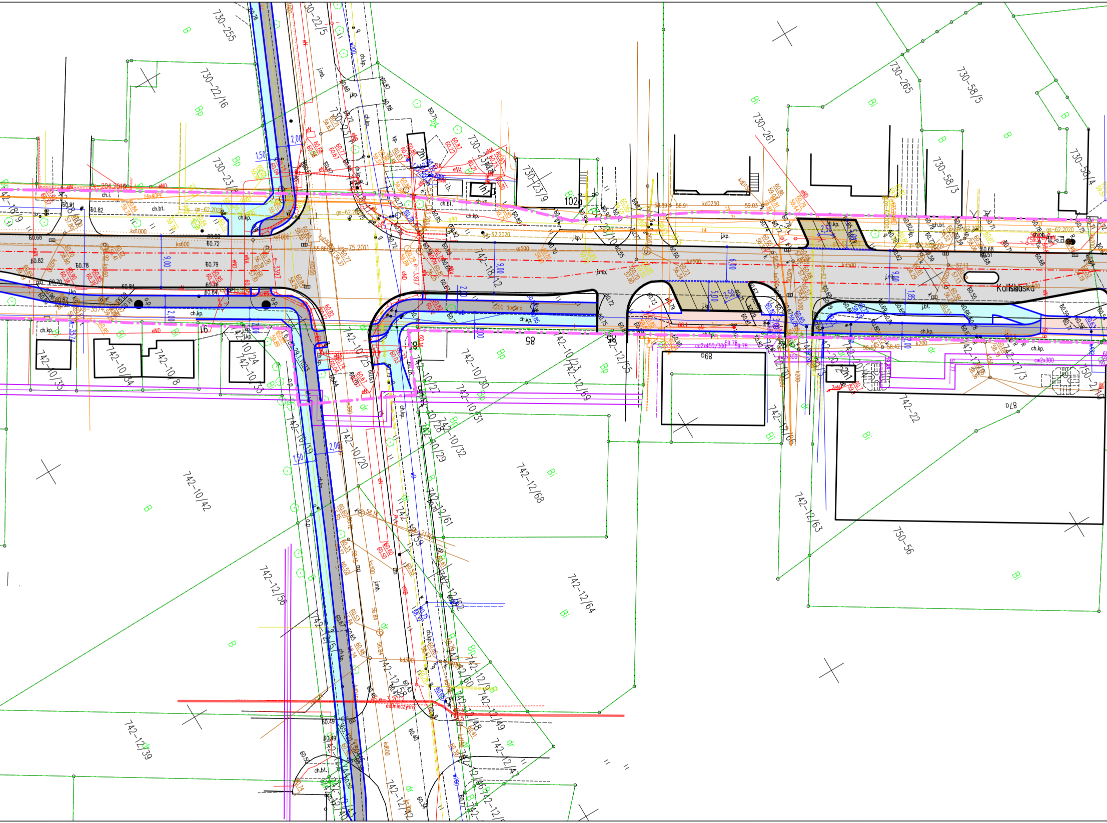
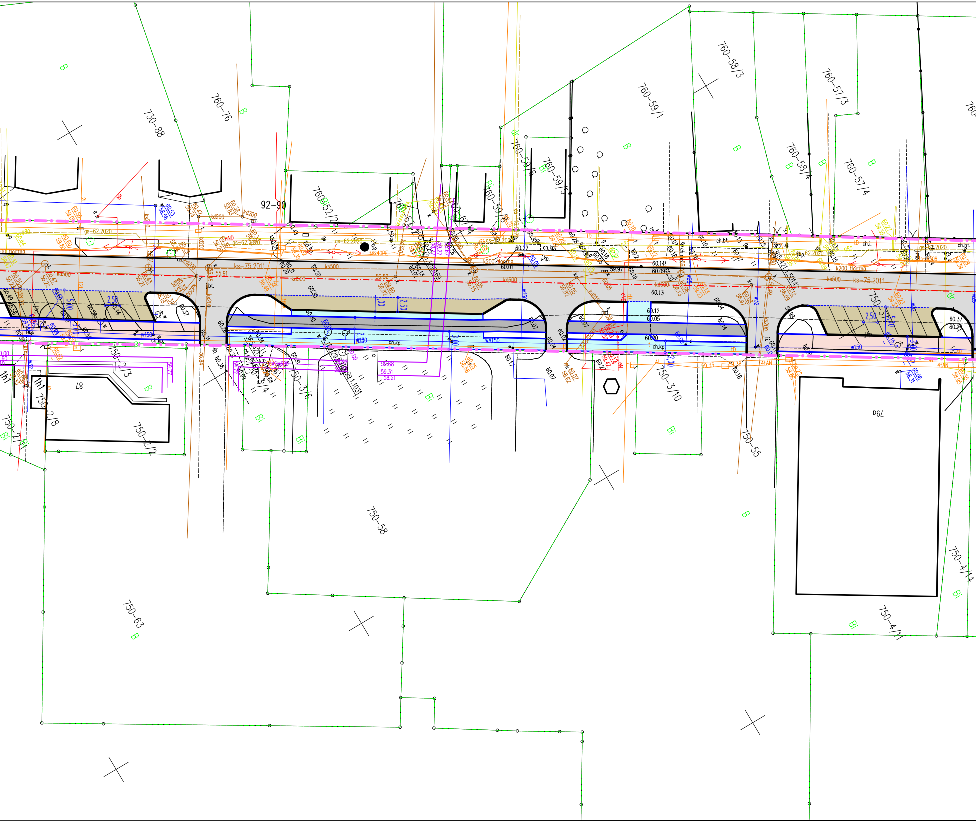
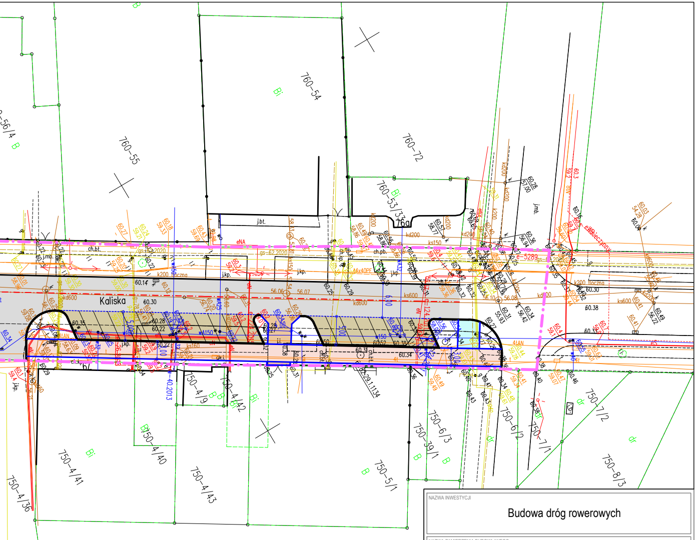

Kaliska
730-252
730-19/12
730-19/2
730-17/16
2010-249/18
742-19/2
742-1/4
742-1/2
742-1/5
742-1/6
742-19/6
742+2/10
742-2/4
742-2/9
742-2/18
742-2/17
742-2/2
742-2/12
742-2/16
742-1/3
742-2/14
742-2/6
742-3/13
742-3/7
742-3/5
742-3/4
742-5/4
742-23
68
101
66
ch.pb.
ch.kp.
ch.mb.
ch.bt.
j.mb.
j.bt.
kD200
kd800
ks600
2xcw 250/400
kd 100 2012
k200 tłoczna
B
Bi
Bp
Ti
dr


Kaliska
730-20/15
730-20/10
742-5/1
742-6/3
742-6/1
742-4/9
742-4/6
742-9/4
742-9/13
742-9/14
742-9/11
742-9/5
742-9/17
742-9/16
742-10/39
Bi
Bp
dr
ch.bt.
ch.i.
ch.kp.
j.kp.
2xcw 250/400
kd800
kd1000
kd150
ks600
wA150
61.07
61.04
61.33
60.75
3.00
2.00
59.56
59.37
59.46
59.44
59.42
59.48
60.67
eN


730-255
730-22/5
730-22/16
730-23/1
730-23/4
730-23/9
730-234
730-265
730-261
730-58/5
730-58/3
730-58/4
742-18/12
742-10/35
742-10/34
742-10/8
742-10/24
742-10/33
742-10/23
742-10/30
742-10/31
742-10/19
742-10/20
742-10/28
742-10/29
742-10/32
742-10/42
742-12/69
742-12/55
742-12/68
742-12/61
742-12/59
742-12/62
742-12/64
742-12/56
742-12/51
742-12/58
742-12/60
742-12/49
742-12/47
742-12/39
742-12/42
742-12/66
742-12/63
742-17/3
742-22
750-56
1026
85
89a
87a
2m
1m
Kaliska
ch.kp.
ch.bt.
j.kp.
j.mb.
k200 tłoczna
ks600
kd1000
ks500
kd500
gs-62.2020
cw2x300
co2x450/300
esDnieczynny
9,00
2,00
1,50
Bp
Bi
B
dr


730-88
760-76
92-90
760-52/2
760-59/8
760-59/6
760-59/5
760-59/1
760-58/3
760-58/4
760-57/3
760-57/4
750-2/3
750-2/8
750-2/2
750-2/11
750-3/6
750-3/4
750-3/10
750-3/12
750-55
750-58
750-63
750-4/14
750-4/11
B
Bi
dr
ks-75.2011
gs-62.2020
kd200
kd500
ks500
kd600
k200 tłoczna
w150
wA150
ch.kp.
ch.bt.
j.kp.
2.50
5.00
2.00
60.22
60.14
60.09
60.13
60.12
60.05
60.37
60.29
59.97
60.01



760-54
760-55
760-72
760-53/33
760-56/4
Kaliska
j.bt.
ch.bt.
ch.pb.
j.kp.
kd600
ks600
k200
eNA
750-4/9
750-4/42
750-4/40
750-4/41
750-4/43
750-4/36
750-5/1
750-6/3
750-39/1
750-6/2
750-7/1
750-7/2
750-8/3
Bi
B
dr

LEGENDA

░	jezdnia
▒	ścieżka rowerowa
🟫	miejsca postojowe
🟦	chodnik
🟥	ciąg pieszo - rowerowy
🟧	zjazd indywidualny
-·-·-	linie rozgraniczające - zakres inwestycji

NAZWA INWESTYCJI

Budowa dróg rowerowych

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2909C - ulicy Kaliskiej we Włocławku na odcinku od ronda Falbanka do skrzyżowania z ul. Broniewskiego, w zakresie budowy ścieżki rowerowej

GENERALNY PROJEKTANT:	INWESTOR:
Pracownia Projektowa KONICZYNA ul. Brzozowa 7 86-031 Osielsko	Gmina Miasto Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13 87 - 800 Włocławek

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	

FAZA: Koncepcja Projektowa nr 5

BRANŻA: Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjno - wysokościowy

DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH.:	NUMER RYS.:
11-03-2022	1:500	********	-	2

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.